

Portes ouvertes à la BA 0101 de Fort Zancudo

1^{er} décembre 2022



cliché © Antocle Talzin

par notre envoyé spécial Antocle Talzin, photographe et expert aéronautique confirmé



Le lieutenant Antocle Talzin, nouveau Rédac'Chef du Journal **The Weazel News**, au départ de son reportage photo depuis l'héliport de Vespucci (anciennement propriété de la société Higgins Helitours, en faillite). A gauche, le Sparrow personnel du lieutenant, à droite, sa Jipe Ouilisse nulle (à comparer avec celle de son popa, on vous dit pas, enfin si, on vous dit).



Arrivée à la base en hélicoptère, choix judicieux qui a permis à notre sympathique reporter de prendre ce magnifique premier cliché (c'est trop pas vrai, si elle avait été prise depuis l'hélico, on ne verrait pas icelui sur la photo, si ? – Note de la Rédaction).



Le lieutenant Talzin, après sa pose à l'héliport, pose avant de faire une pause. Au premier plan, la Jipe de fonction du lieutenant, numéro 12059. Un numéro spécial paraîtra bientôt sur les vésicules de la Base. A gauche, un palmier. Sous le palmier, un bédouin. Le bédouin boit son thé, il regarde la caravane qui passe (c'est pas vrai, y'a pas de caravane, on nous prend pour des



Entrée Est de la Base. Ne pas se soucier du message automatique diffusé par haut-parleur : « *Ce civil a une autorisation d'accès restreinte, laissez-le passer* », vu qu'il n'est pas civil, qu'il bosse à la Base et que c'est, t'les façons, le fillot du général, donc...



Un second posted'police garde l'accès aux hangars et notamment au hangar principal, toujours vide soit dit en passant. On a peut-être fait de la place pour installer le pod l'amitié à l'abri de la pluie au cas zou.



Sur votre gauche, les bâtiments où logent le personnel (bon, d'accord, le personnel sont nombreux, mais cela ne justifie pas à notre avis que le verbe « loger » ait été conjugué au pluriel, appelez-moi le Rédac'Chef – Note de la Rédaction).



Lorsqu'ils ne sont pas de service, le personnel fait du sport. Pourquoi pas ?



Ca, c'est le parcours du con battant. Les deux zaltérophiens ont dû se perdre, vu qu'ils n'ont rien à faire ici. Au fond, le hangar A2, bien connu, passionnément.



Entrée de la tour de contrôle numéro 1 (il n'y a pas de numéro 2, soit dit en passant¹).

¹ Est-ce que l'auteur-photographe pourrait arrêter de faire des commentaires ? C'est pénible et on ne lui a rien demandé (note de la Rédaction).



Vue de la piste principale (le photographe est nul, il a partagé son cadrage vertical en deux parties égales, 50% de sol et 50% de ciel, cela ne doit jamais se faire, appelez-moi le photographe – Note de la Rédaction).



Nous approchons du seuil Ouest de la piste principale. Le susse pense est à son comble... On constate un petit vent orienté sud-ouest, *la bite en a la preuve* (Anthony Hopkins au Juge, La Faille, un flim de Gregory Hoblit, 2007, avec Ryan Ghosling et Rosamund Pike (la séquence où il la rencontre, avec ses cheveux blonds et un éclairage de chez, restera dans les annales).



Seuil Ouest de la piste principale, mon poteau. Le lecteur attentif aura constaté que ce n'est plus la Jipe du Lieute que l'on voit sur les clichés mais un modèle beaucoup plus classieux. En effet, c'est celle de son popa, la sienne devant aller en révision 2.0.



Vue imprenable sur la tour de contrôle (numéro 1). Au fond, le Mont Josiah.



Le Service des essences.



La caserne des Sapeurs-Pompiers (on peut s'en douter, mais bon...)



Le jour tombe, on se dépêche. Seuil Est de la piste principale...



Le hangar personnel du commandant de la base. Au premier plan, le Cuban 800 du général, qui partait chercher des Despé au club-house de l'aérodrome de Sandy Shores (le général, pas le Cuban). Papocle, t'as oublié d'enlever le message en haut à gauche avec Paint, lol 😊. Tu seras puni (Note de la Rédaction).



Intérieur du hangar du général. 4 zélicos : 3 Frogger et 1 Buzzard d'attaque, et un autre Cuban, modèle Montecristo n°1 ².

² Je préfère les Cohiba Esplendidos (Note de l'auteur).



Bureau du général Talzin.





Atelier du hangar du général.





Un P-996 Lazer en instance de départ. Habituellement, ils sont entreposés à l'abri de la pluie et des frimas sous des hangars. D'ailleurs, si le photographe a bien fait son travail, on devrait les voir page suivante (Note de la Rédaction).



Deux P-996 Lazer sous leur hangar (la Rédaction commence à m'emmerder – Note de l'auteur).



Entrée Ouest de la Base au soleil couchant.



La nuit tombe, ceci termine notre visite. N'oubliez pas le guide, svp. Merci.

« Sur la page de couverture, la photo ne représente pas du tout mais alors pas du tout ma base, mais le terrain privé de l'entreprise McKenzie. Convoquez-moi le lieutenant Talzin dans mon bureau, et plus vite que ça » (Note du général Talzin).